
	<p>PLAN MANTENIMIENTO PREVENTIVO VCDIESEL-1</p> <p>VALVULA DE CORTE DIESEL SV-BM30</p>	<p>Pagina</p> <p>2</p>	<p>de</p> <p>2</p>
---	--	------------------------	--------------------

Pauta de Mantenimiento Preventivo a válvula de corte SV-BM30

A continuación se presenta la Pauta de trabajo del mantenimiento preventivo de válvula de corte SV-BM30 petróleo diésel.

	<p>Fecha de creación:</p> <p>15/Jun/2019</p>
	<p>Fecha de revisión</p> <p>01/Jul/2019</p>

PAUTA DE MANTENIMIENTO						
1.- INFORMACION DE MANTENIMIENTO						
CODIGO PAUTA	CTM1-XKA-VAL-MIC-MME-1564					
NOMBRE DE PAUTA	Mantención Mensual Válvula de corte diésel SV-BM30 a TK 200m3					
TIPO DE MANTENIMIENTO	M.Preventivo					
CLASE DE MANTENIMIENTO	Mantenimiento Mensual					
FRECUENCIA	4 SEM					
PUESTO DE TRAB. RESP.	M.Eléctrico e I&C					
HH TOTAL PAUTA						6.00
2.- INFORMACIÓN PARA HOJA DE RUTA						
INSTRUCCIONES DE MANTENCION CRONOLOGICA						
OPERACIÓN	ACTIVIDAD	INSTRUCCIONES DE MANTENCION	PUESTO DE TRABAJO	N° PERSONAS	DURACIÓN HH	DURACIÓN HH TOTAL
10	1	Inspección general de Instrumentación de la Válvula Neumática	MIC01	2	0.20	0.40
10	2	Inspección y pruebas funcionales de solenoide (electro-válvula), cambio si aplica	MIC01	2	0.20	0.40
10	3	Inspección y limpieza del regulador de aire, cambio si aplica	MIC01	2	0.50	1.00
10	4	Inspección y limpieza de las líneas de aire (Tubing).	MIC01	2	0.50	1.00
10	5	Limpieza de panel de instrumentación y control	MIC01	2	0.25	0.50
10	6	Revisión del cableado desde la caja de paso (KYT 3.01) a la Válvula y finales de carrera.	MIC01	2	0.15	0.30
10	7	Medición eléctrica de las señales de posición (finales de carrera) de la Válvula en terreno	MIC01	2	0.25	0.50
10	8	Calibración de finales de carrera y pruebas con sala de control confirmando posición en terreno.	MIC01	2	0.25	0.50
10	9	Normalización y Ajuste de la posición real de la válvula, mediante volante manual (si aplica).	MIC01	2	0.15	0.30
10	10	Medición Eléctrica de las señales de control de la Válvula y Respuesta del accionamiento neumático.	MIC01	2	0.15	0.30
10	11	Pruebas de apertura y cierre para comprobación de posición real (porcentaje de apertura) de la válvula	MIC01	2	0.15	0.30
10	12	Pruebas de apertura y cierre de la válvula con circuito de diésel alineado (verificación de hermeticidad con transmisor de nivel del tanque Diesel de 200m3).	MIC01	2	0.25	0.50
						6.00

